

CHAUFFAGE À AIR

Recycler la chaleur du moteur et rendre le séjour à bord chaleureux et confortable

Le chauffage à air de Volvo Penta utilise la chaleur du système de refroidissement du moteur et la convertit en air chaud. Quatre sorties facilitent la distribution de l'air chauffé là où vous en avez besoin. L'atmosphère à bord est chaleureuse et confortable, et vous évitez la formation de buée et de gel sur les fenêtres.



LE CHAUFFAGE À AIR DE VOLVO PENTA est disponible en deux tailles, 5 kW et 10 kW.

GRANDE EFFICACITÉ

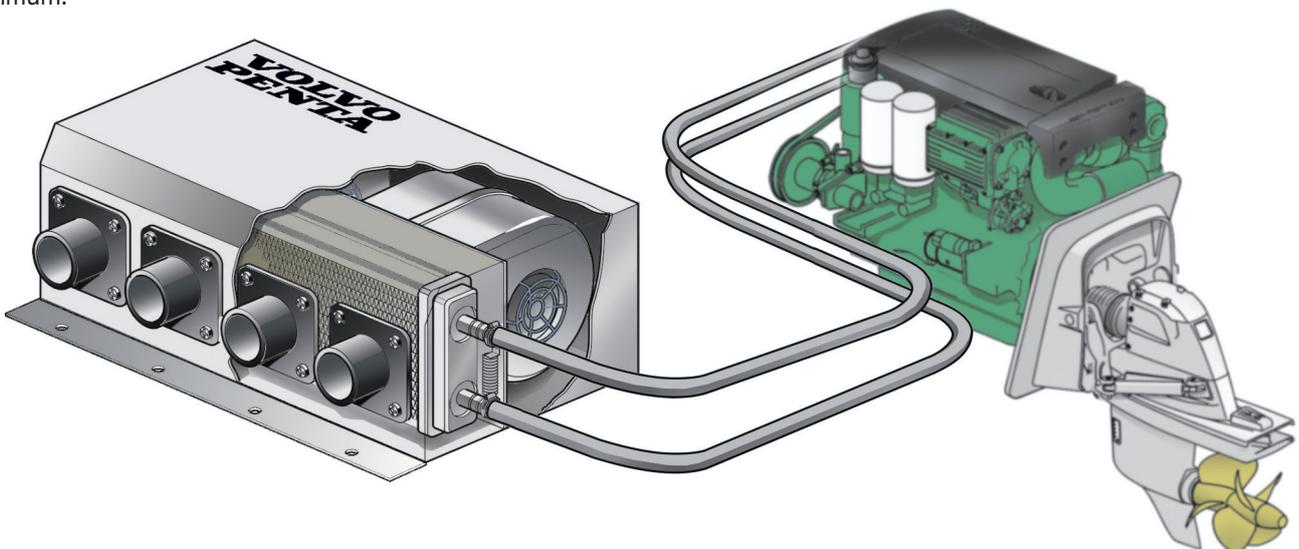
L'échangeur de chaleur est d'une grande efficacité et assure une production suffisante d'air chauffé dès que le moteur atteint sa température de fonctionnement. Le débit d'air peut être réglé à différentes vitesses et le ventilateur intégré est très économe en énergie même à vitesse maximum.

FACILE À INSTALLER

Le chauffage à air est compact et facile à installer - verticalement ou horizontalement. Quatre sorties raccordées à des flexibles facilitent la distribution de l'air chauffé là où vous en avez besoin. Divers raccords et buses sont disponibles pour répondre à vos besoins spécifiques.

CALME ET ROBUSTE

Le chauffage à air Volvo Penta offre un fonctionnement silencieux et un design robuste. Le carter en acier inoxydable et l'échangeur de chaleur en cuivre/laiton garantit une longue durée de vie.

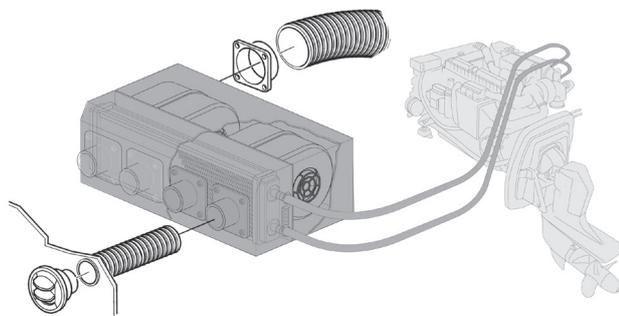


LE CHAUFFAGE À AIR est connecté au système de refroidissement à circuit fermé des moteurs. Le ventilateur intégré souffle de l'air à travers l'échangeur de chaleur, où il est chauffé par le liquide de refroidissement des moteurs. L'air chauffé est ensuite distribué via une série de flexibles vers l'endroit où il est requis, par exemple pour chauffer la cabine ou la barre, pour dégivrer ou désembuer le pare-brise ou encore sécher des vêtements dans un compartiment de stockage.

CHAUFFAGE À AIR

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- Recycle la chaleur du système de refroidissement du moteur.
- Design compact, montage simplifié dans le sens horizontal ou vertical
- Échangeur de chaleur très efficace
- Fonctionnalité fiable, maintenance minimale
- Design robuste avec carter en acier inoxydable et un échangeur de chaleur cuivre/laiton
- Possibilité d'avoir des sorties d'air de 80 mm en tournant simplement le couvercle supérieur
- Faible niveau de bruit
- Faible consommation d'énergie
- Ventilateur radial à 3 vitesses (commutateur électrique disponible en option)



LE CHAUFFAGE D'AIR peut être installé jusqu'à 1,5 m au-dessus du moteur, grâce à la purge d'air intégrée. Il est fourni avec les raccords de flexible de sortie. Les connecteurs de durite d'alimentation d'air, le contacteur électrique et les flexibles doivent être commandés séparément (si nécessaire). L'alimentation d'air est fournie avec des admissions d'air de 80 mm sur l'arrière de l'unité. Si le chauffage à air est installé dans une zone où il y a peu d'air, nous vous recommandons de distribuer l'air d'admission via les flexibles.

Remarque! Le ventilateur du chauffage à air n'est pas protégé contre l'incendie, ne pas installer dans les salles de moteurs à essence.



Réf.	21621751	21621752	21621753	21621754	21621755
Sortie de chauffage	5 kW (17000 BTU/h)	5 kW (17000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)
Alimentation	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V
Raccords de flexible de sortie¹⁾	4 x 55 mm (2,2")	4 x 60 mm (2,4")			
Capacité, débit libre	330 m ³ /h (195 cfm)	330 m ³ /h (195 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)
Consommation d'énergie²⁾	4.7/5.9/8.3 A	3.1/3.6/4.3 A	5.6/7.4/11.7 A	3.9/4.8/6.2 A	5.6/7.4/11.7 A
Niveau de bruit²⁾	62/64/67 dB	62/64/67 dB	63/65/69 dB	63/65/69 dB	63/65/69 dB
Alimentation de l'admission d'air³⁾	2 x 80 mm (3,2")	2 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")
Raccord d'eau	16 mm (5/8")				
Dimensions (mm)	230 x 160 x 236	230 x 160 x 236	370 x 160 x 236	370 x 160 x 236	370 x 160 x 236
(Inch)	9.0 x 6.3 x 9.3	9.0 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3
Poids	5.1 kg (11.3 lb)	5.1 kg (11.3 lb)	6.6 kg (14.6 lb)	6.6 kg (14.6 lb)	6.6 kg (14.6 lb)

¹⁾ Le diamètre du connecteur de flexible est de 55 à 60 mm selon les modèles. Veuillez vous reporter au tableau. Des diamètres optionnels sont disponibles en tant qu'accessoires.

²⁾ Effet faible/moyen/maximum. ³⁾ Les connecteurs de flexibles pour l'air alimenté sont optionnels et disponibles en tant qu'accessoires.

Accessoires

	50 mm/2.0 inch	55 mm/2.2 inch	60 mm/2.4 inch	80 mm/3.2 inch
Contacteur électrique (pour le ventilateur du chauffage à air) 41103307				
Flexible de circulation d'eau de refroidissement (16 mm/ 5/8") 952969				
Buse réglable (noire)	41103312	21656852	41103308	N/A
Kit de connecteur de flexible x 4 (gicleur air) ⁴⁾	21656846	41103317	21656848	N/A
Kit de connecteur de flexible x 3 (air d'alimentation) ⁴⁾	N/A	N/A	N/A	21656849
Connecteur Y	N/A	21656859	41103325	41103316
Durite d'air (vendue au mètre)	41103309	21656855	21656856	21656857
Durite d'air très flexible (longueur 2.4 m/8 ft) ⁵⁾	N/A	41103329	N/A	N/A

⁴⁾ Vis comprises. ⁵⁾ Approprié si l'installation nécessite des coudes flexibles très serrés (rayon mini. de courbe = 80 mm).



Des kits de sortie d'eau chaude sont disponibles pour la plupart des moteurs Volvo Penta. Veuillez contacter votre revendeur local pour avoir de plus amples informations.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com