

IPS 1050/1200



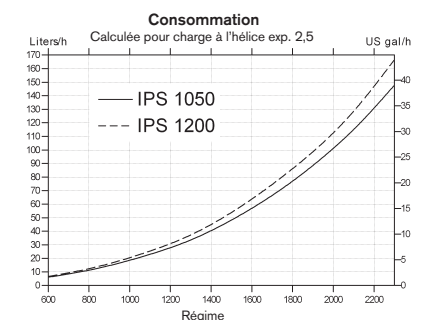
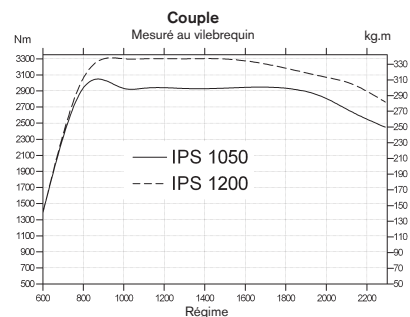
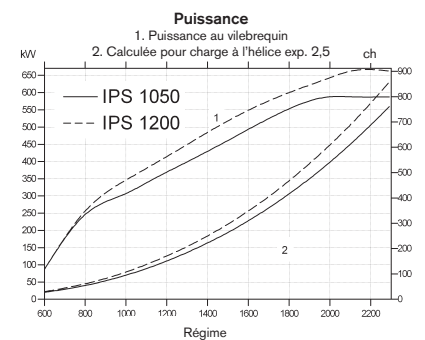
Données générales

Désignation du système	IPS1050	IPS1200
Cylindrée, l	12.8	12.8
Nombre de cylindres	6, en ligne	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	588 (800) @ 2300 tr/min	662 (900) @ 2300 tr/min
Puissance à l'hélice, kW (ch)	564 (768) @ 2300 tr/min	636 (864) @ 2300 tr/min
Aspiration	Turbo a double étage et double refroidisseur d'air	
Classe d'utilisation	R4* & R5**	R5**
Poids à sec de l'ensemble, env. kg	2300 (5060)	2300 (5060)
Série d'hélices	Q1-Q7	Q2-Q7
Tension	24V	24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3	
Application	Installations doubles ou multiples dans des bateaux planants	
Plage de vitesse	26 - 40 noeuds	

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale

**R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



**VOLVO
PENTA**

IPS 1050/1200

Description technique:

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbéné
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple

Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables

Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à double entrée et suralimentation refroidie par eau douce
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Echangeur tubulaire refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe d'eau de mer facilement accessible dans l'extrémité arrière du carter de volant moteur

Système électrique

- Alternateur 24V/110A et un additionnel de 24V/110A

Instruments/commandes

- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande à distance électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS et les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.