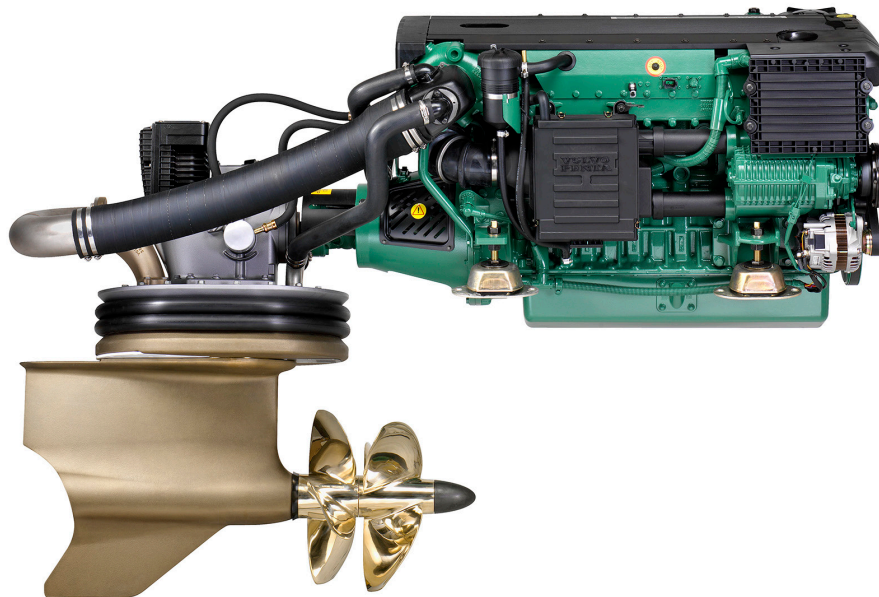


IPS 350/400/450/500/600



Données générales

Désignation du système	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Cylindrée, l	3.7	3.7	5.5	5.5	5.5
Nombre de cylindres	4, en ligne	4, en ligne	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 3500 tr/min	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Puissance à l'hélice, kW (ch) @ 3500 tr/min	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Aspiration	Turbo, échangeur de temp., compresseur		Turbo, échangeur de temp., compresseur		
Classe d'utilisation	R5**	R5**	R4*	R5**	R5**
Poids de l'ensemble, kg	780	780	863	887	901
Série d'hélices	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6
Tension	12 V	12 V	12V or 24V	12V or 24V	12V or 24V

Conformité des émissions IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3

Application Installations doubles ou multiples dans des bateaux planants

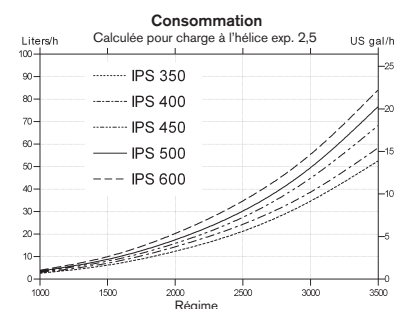
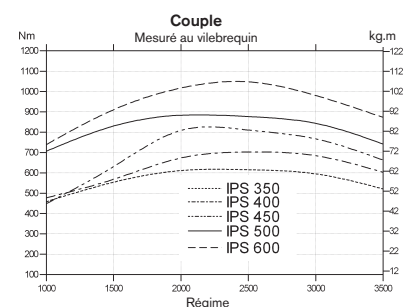
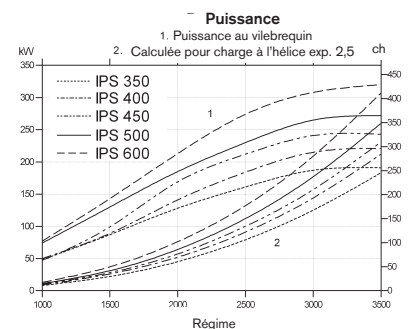
Plage de vitesse 20 - 45 noeuds

Arbre d'entraînement Compact (standard), jackshaft en option

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale

**R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



IPS 350/400/450/500/600

Description technique :

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre et culasse en fonte
- Porte-paliers fixée au bloc
- 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
- Double arbre à cames en tête
- Chemises intégrées
- Vilebrequin en ligne à 7 paliers (5 paliers pour le 350 et 400)

Fixation moteur

- Support moteur souple

Lubrification

- Filtres à huile à passage intégral et à by-pass séparés, facilement remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Module de commande de traitement de l'injection
- Filtre fin avec décanteur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Compresseur entraîné par courroie avec silencieux (pas de compresseur sur le 450)
- Filtre à air cartouche remplaçable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Coude d'échappement ou réhausseur
- Turbocompresseur refroidi par eau douce
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Échangeur de température tubulaire avec réservoir de dégazage séparé, de grand volume
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Filtre à eau de mer et pompe à turbine d'eau de mer facilement accessibles

Système électrique

- Alternateur marin 115A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de

tension et régulateur de charge intégré avec câble capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur

- Fusibles à réarmement automatique
- Dispositif d'arrêt immédiat

Instruments/commandes

- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS et les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.