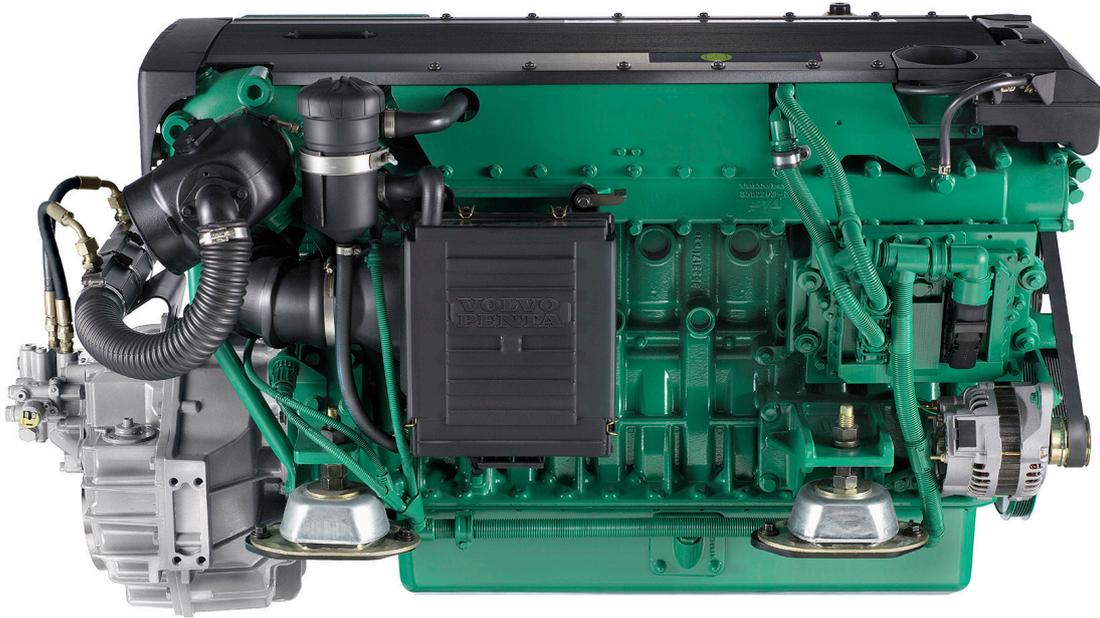


D6-370

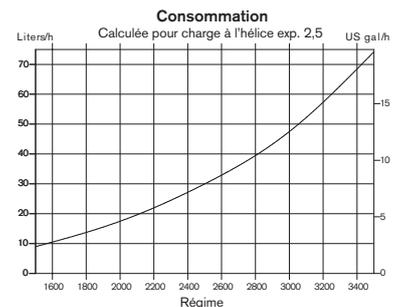
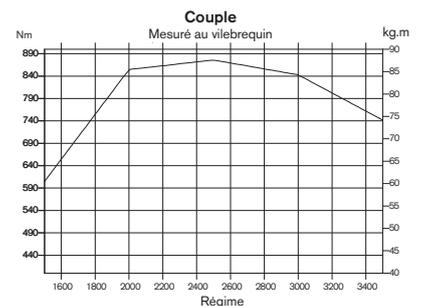
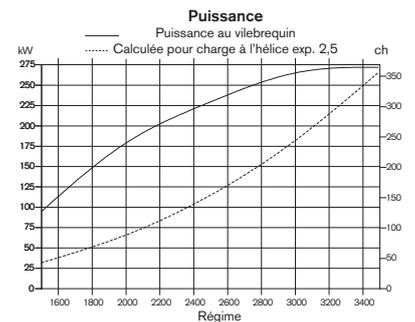


Caractéristiques techniques

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Désignation du moteur | D6-370 I |
| Puissance au vilebrequin, kW (ch) | 272 (370) |
| Puissance à l'hélice, kW (ch) | 267 (363) |
| Régime moteur, tr/min | 3500 |
| Cylindrée, l | 5.5 |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Alésage/course, mm | 103/110 |
| Taux de compression | 17.5:1 |
| Poids à sec avec HS80AE, kg | 677 |
| Rapport HS80AE | 2.5:1, 1.9:1, 1.57:1 |
| Rapport HS80IVE | 2.49:1, 2.0:1, 1.64:1 |
| Conformité des émissions | IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3 |
| Classe d'utilisation | R5* |

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



**VOLVO
PENTA**

D6-370

Description technique :

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre et culasse en fonte
- Porte-paliers fixée au bloc
- 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
- Double arbre à cames en tête
- Pistons refroidis par huile, 2 segments de compression et 1 segment racler
- Chemises intégrées
- Sièges de soupapes remplaçables
- Vilebrequin en ligne à 7 paliers
- Transmission à l'arrière

Fixation moteur

- Support moteur souple

Lubrification

- Filtres à huile à passage intégral et à by-pass séparés, facilement remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Module de commande de traitement de l'injection
- Filtre fin avec décanteur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Filtre à air à cartouche remplaçable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Coude d'échappement ou réhausseur
- Turbocompresseur refroidi par eau douce
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Échangeur de température tubulaire avec réservoir de dégazage séparé, de grand volume
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible

Système électrique

- Système électrique bi-polaire 12V ou 24V
- Alternateur marin 14V/115A ou 28V/80A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de tension et régulateur de charge intégré avec câble capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur

- Fusibles à réarmement automatique (12V) et fusibles à réarmement manuel (24V)
- Dispositif d'arrêt immédiat

Instruments/commandes

- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Inverseur

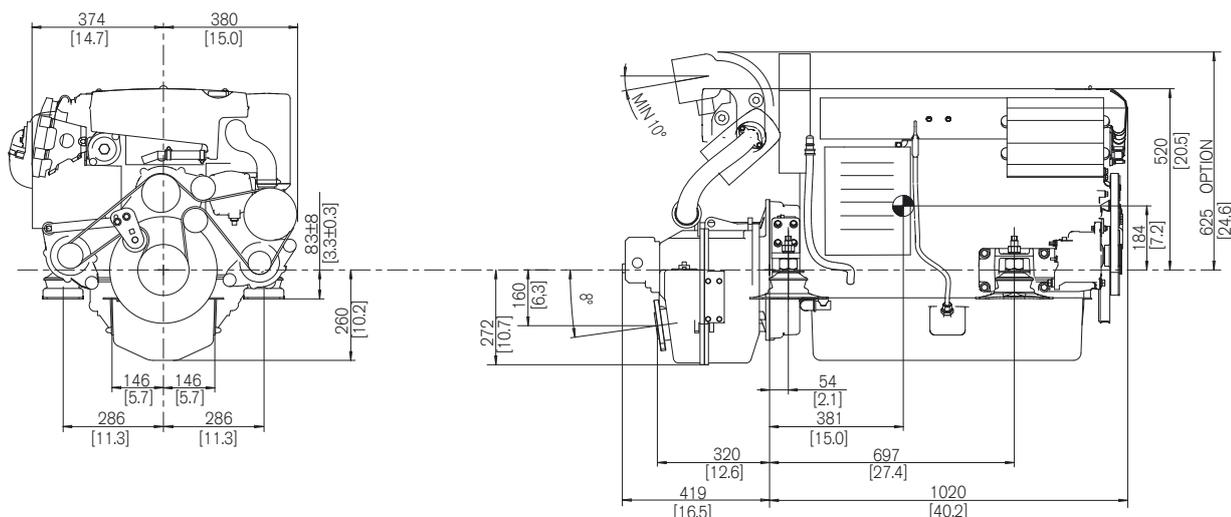
- Inverseur avec axe abaissé et angle d'inclinaison de 8° pour une installation compacte et un angle d'arbre d'hélice minimum. Transmission en V disponible.
- Pignons à taille hélicoïdale pour un fonctionnement en douceur à tous les régimes
- Embrayage à commande hydraulique d'inverseur
- Inversion électrique assurée par des électrovannes
- Sous voile, l'arbre d'hélice peut tourner 24 heures sans démarrage du moteur
- Refroidisseur d'huile à eau de mer
- Low Speed en option

Option

Kit U.S.C.G./MED (SOLAS) disponible.

Dimensions D6-370/HS80AE

Hors installation



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.